



## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: MONTAJE DE ESTRUCTURAS E  
INSTALACIÓN DE SISTEMAS Y EQUIPOS DE AERONAVES**

**Código: FME559\_2**

**NIVEL: 2**

### CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

#### UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC1852\_2: Instalar sistemas y equipos de aeronaves”**

#### LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC1852\_2: Instalar sistemas y equipos de aeronaves”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



### INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<i>1: Montar conducciones y cableados eléctricos en estructuras de aeronaves cumpliendo la normativa técnica aplicable, y las normativas de prevención de riesgos laborales y de protección del medioambiente.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Montar las conducciones de presión hidráulicas y neumáticas (aire, nitrógeno, oxígeno) teniendo en cuenta la posición y las interferencias con la estructura, según la orden de producción y las instrucciones de montaje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2: Aplicar los lubricantes en las roscas de los conductos, comprobando previamente su compatibilidad con el fluido a transportar por la conducción, mediante la consulta de la ficha del lubricante y la documentación de fabricación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3: Instalar las conducciones hidráulicas mediante elementos de fijación, evitando tensiones, respetando la separación establecida con la superficie de amarre y siguiendo los requerimientos de la orden de trabajo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4: Conectar las líneas de presión hidráulicas o de combustible (mediante grapados o uniones roscadas) con las herramientas específicas calibradas y el par de apriete establecido en la documentación técnica, cumpliendo la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5: Instalar los cableados eléctricos en la estructura utilizando bridas, soportes o distanciadores según la orden de producción y siguiendo las instrucciones de guiado y montaje de los estándares aplicables.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>1: Montar conducciones y cableados eléctricos en estructuras de aeronaves cumpliendo la normativa técnica aplicable, y las normativas de prevención de riesgos laborales y de protección del medioambiente.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.6: Verificar la continuidad eléctrica de la estructura con los instrumentos específicos, efectuando la limpieza y apriete de la unión del elemento a masa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7: Cumplir las normativas de prevención de riesgos laborales y de protección del medioambiente durante los procesos de montaje de conducciones y cableados en estructuras de aeronaves.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>2: Montar partes mecánicas móviles en la estructura de aeronaves cumpliendo la normativa técnica aplicable y las normas de prevención de riesgos laborales y de protección del medioambiente.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Colocar los elementos mecánicos (rodamientos, rodillos, rotulas, entre otros), empleando las herramientas y aprietes específicos siguiendo las instrucciones de trabajo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2: Alinear las poleas de los cables de mando con la dirección del esfuerzo que transmiten, utilizando herramientas y utillaje específicos que marquen la posición y tensión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3: Montar las barras y bielas siguiendo con precisión el orden de montaje establecido, evitando así posibles interferencias durante la operación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4: Lubricar con grasas los elementos móviles que lo requieran (ejes de giro, uniones, metal con metal, sistemas de fricción, entre otros) utilizando brochas, pistolas o aerosoles descritos en la orden de trabajo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5: Frenar o lacrar los componentes mediante tornillería de seguridad, llaves torcométricas, pasadores o elementos autofrenables, utilizando el alambre del diámetro y material especificados, las herramientas de trenzado requeridas y siguiendo los métodos descritos en las instrucciones estándar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6: Cumplir las normativas de prevención de riesgos laborales y de protección del medioambiente durante los procesos de montaje mecánico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>3: Montar y conectar los equipos en la estructura de la aeronave según procedimientos establecidos, asegurando la funcionalidad de los mismos, cumpliendo con las normas de prevención de riesgos laborales y de protección del medioambiente.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Fijar los equipos con los elementos descritos en las instrucciones de trabajo comprobando que no hay interferencias con la estructura y su posición es la establecida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2: Conectar los mazos de cables conectores de bayoneta con alojamiento, respetando las especificaciones de montaje y comprobando el sentido de la codificación y que el sistema de enclavamiento está en su sitio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3: Preinstalar las puertas, compuertas y registros, realizando su ajuste según instrucciones y documentación técnica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4: Ajustar las puertas, compuertas y registros con el resto de la estructura utilizando las herramientas y calibres necesarios para alcanzar las cotas dimensionales contenidas en los planos e instrucciones de trabajo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5: Montar las ventanillas, parabrisas y cúpulas, asegurando la estanqueidad y el ajuste, teniendo en cuenta las instrucciones de manejo y montaje de estos componentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6: Montar los componentes mayores como motores, unidad de potencia auxiliar (APU), equipos de aire acondicionado, entre otros, siguiendo las órdenes de trabajo, atendiendo a criterios de calidad y conforme al plan de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental de la empresa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>4: Montar y reglar mandos de vuelo y trenes de aterrizaje según procedimientos establecidos, asegurando la funcionalidad de los mismos, cumpliendo con las normas de prevención de riesgos laborales y protección del medioambiente.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Instalar las superficies de mandos de vuelo manualmente o mediante utillaje especificado en las instrucciones y documentación técnica u órdenes de trabajo, cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>4: Montar y reglar mandos de vuelo y trenes de aterrizaje según procedimientos establecidos, asegurando la funcionalidad de los mismos, cumpliendo con las normas de prevención de riesgos laborales y protección del medioambiente.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.2: Colocar los actuadores, varillas, cables de mando, entre otros, ajustados, engrasados, orientados y libres de interferencias entre las superficies móviles y los elementos de unión y actuación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3: Calibrar los movimientos de las superficies móviles estableciendo una longitud y un ángulo, utilizando inclinómetros, galgas, calibres, plantillas o los útiles descritos en las instrucciones de trabajo, consiguiendo así el recorrido requerido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4: Regular la tensión de los cables de mando mecánicos utilizando los tensiómetros requeridos y teniendo en cuenta la construcción del cable, su diámetro, el material del mismo y las especificaciones del plano de fabricación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5: Frenar las varillas, reenvíos, tensores de cables, entre otros, con alambre, contratuerca, pasadores, arandelas especiales según las prácticas estándar y atendiendo a las instrucciones de trabajo, antes de iniciar las pruebas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>5: Comprobar durante el montaje los sistemas montados en la estructura de la aeronave para garantizar la funcionalidad de los mismos siguiendo procedimientos establecidos, cumpliendo con las normas de prevención de riesgos laborales y de protección del medioambiente.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.1: Ejecutar las pruebas de estanqueidad de las conducciones hidráulicas, neumáticas, de oxígeno y aire, cargando el circuito con el correspondiente fluido y sometiénolo a la presión de prueba en condiciones de seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2: Comprobar la continuidad, el aislamiento y la tensión del cableado eléctrico con los equipos de pruebas, voltímetros y milióhmetros calibrados según las instrucciones de trabajo, planos y normativa estándar, y en condiciones de seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3: Comprobar el funcionamiento del sistema hidráulico con los medios de prueba específicos (pruebas de lavado y test de presión y resistencia) siguiendo procedimientos de trabajo, calidad, seguridad personal y de protección medioambiental requeridos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>5: Comprobar durante el montaje los sistemas montados en la estructura de la aeronave para garantizar la funcionalidad de los mismos siguiendo procedimientos establecidos, cumpliendo con las normas de prevención de riesgos laborales y de protección del medioambiente.</b>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.4: Comprobar el funcionamiento de los mandos de vuelo, de los recorridos de las superficies y los tiempos de actuación con calibres y equipos específicos, verificando que cumplen con lo especificado en las instrucciones y documentación técnica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5: Comprobar el sistema de trenes de aterrizaje, frenos y avisos sonoros asociados, verificando que se ajustan a especificaciones técnicas del proceso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.6: Comprobar visualmente el estado del sistema de tuberías y mangueras de anemometría asegurando su estanqueidad y limpieza, utilizando los equipos específicos de limpieza y presión, según las instrucciones estándar y documentación técnica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.7: Ejecutar las pruebas de presurización de las cabinas de pilotaje, pasaje y carga con los equipos específicos para cada caso, según las especificaciones técnicas y en condiciones de seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.8: Verificar la vigencia de la fecha de calibración de los equipos comprobando que no ha rebasado el límite establecido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>