



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: NAVEGACIÓN, TRANSPORTE MARÍTIMO Y
ACTIVIDADES PESQUERAS**

Código: MAP234_3

NIVEL: 3

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

“UC0749_3: Planificar y dirigir la navegación”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0749_3: Planificar y dirigir la navegación”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

APP1: Planificar las derrotas del buque para la marea o viaje a realizar con el fin de efectuar una navegación segura y eficaz.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Organizar el cuarto de derrota, corrigiendo y actualizando las cartas convencionales, electrónicas, pilot charts, libros de corrientes y demás publicaciones náuticas para efectuar una navegación segura.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Seleccionar las cartas y publicaciones náuticas para el viaje o marea a realizar, de acuerdo con las derrotas establecidas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Trazar sobre la carta las derrotas planificadas, teniendo en cuenta los factores que puedan afectar a la navegación, hielos, corrientes, zonas de separación de tráfico, entre otros, con el fin de garantizar la seguridad del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Calcular los rumbos, distancias y zonas de seguridad midiéndolos, para que el buque navegue siguiendo las derrotas planificadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: Determinar la situación del buque siguiendo métodos establecidos, para controlar la derrota y los factores que influyen en la misma, siguiendo la normativa internacional aplicable.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Calcular la corrección total y el desvío del compás magnético, mediante observaciones terrestres y/o astronómicas, para llevar los rumbos durante la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: <i>Determinar la situación del buque siguiendo métodos establecidos, para controlar la derrota y los factores que influyen en la misma, siguiendo la normativa internacional aplicable.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.2: Determinar la hora U.T.C (Tiempo Universal Coordinado) y el error de índice del sextante según protocolos establecidos, para emplearla en las observaciones astronómicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Trazar sobre la carta las líneas de posición obtenidas navegando a la vista de la costa, según procedimientos náuticos para determinar la situación del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Recibir a bordo las líneas de posición obtenidas por los equipos vía satélite y de radionavegación, atendiendo a criterios técnicos, para calcular la situación del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Realizar las observaciones de los astros para determinar la posición del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Controlar la situación del buque, velocidad, abatimiento y corrientes, mediante observaciones costeras, astronómicas o electrónicas, para garantizar una navegación segura.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP3: <i>Analizar toda la información obtenida por los equipos de radar y ARPA (Radar de Punteo Automático), según procedimientos establecidos, para controlar la navegación y prevenir los abordajes.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Analizar el emplazamiento de la antena del radar con la superestructura del buque, para verificar que el equipo radar pueda estar afectado por sectores de sombras y ecos falsos que puedan ocasionar deficiencias en el funcionamiento del mismo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Elegir el tipo de presentación en la pantalla consiguiendo la máxima rentabilidad, eficacia y aprovechamiento de las prestaciones del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Corregir las deficiencias detectadas en la presentación de la información en la pantalla, falsos ecos, ecos de mar, lluvia, entre otros, obteniendo el máximo rendimiento del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: <i>Analizar toda la información obtenida por los equipos de radar y ARPA (Radar de Punteo Automático), según procedimientos establecidos, para controlar la navegación y prevenir los abordajes.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.4: Tomar las líneas de posición a puntos de la costa, boyas o balizas-radar, en casos de visibilidad reducida, entradas o salidas de puerto y canales estrechos, entre otros, para determinar la situación del buque y controlar su derrota.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Analizar la presencia de buques en la pantalla del radar, con el punteo de los blancos, para determinar sus rumbos y velocidades, tiempo y distancia de máxima aproximación a nuestro buque, sus cambios de rumbos y/o velocidades y el riesgo de colisión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Manejar el equipo de radar ARPA (Radar de Punteo Automático), aprovechando sus prestaciones para controlar la navegación y prevenir los abordajes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP4: <i>Planificar las guardias de navegación supervisándolas, en función de las circunstancias en que navegue el buque, siguiendo la normativa internacional aplicable, para garantizar la seguridad de este, su dotación y en su caso, pasajeros.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Organizar las guardias de navegación, teniendo en cuenta las condiciones y circunstancias del momento, para garantizar la seguridad de la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Impartir las órdenes para realizar las guardias de navegación de modo que los oficiales puedan cumplirlas sin ningún tipo de problemas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Efectuar la comprobación de los equipos de gobierno, navegación y seguridad, durante las guardias de navegación notificando o, en su caso, resolviendo cualquier incidencia que pueda afectar a la seguridad del buque, tripulación y pasajeros durante la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Efectuar la vigilancia de buques y la evolución del tiempo, durante las guardias de navegación notificando o, en su caso, resolviendo cualquier incidencia que pueda afectar a la seguridad del buque, tripulación y pasajeros durante la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: Planificar las guardias de navegación supervisándolas, en función de las circunstancias en que navegue el buque, siguiendo la normativa internacional aplicable, para garantizar la seguridad de este, su dotación y en su caso, pasajeros.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.5: Adoptar precauciones, para evitar las graves consecuencias que de forma accidental u operacional puedan dañar el medio marino, cumpliendo la normativa (MARPOL) de descargas y vertidos al mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6: Mantener el control y mando del buque de forma permanente, aunque lleve práctico a bordo, para garantizar la seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.7: Realizar las guardias en puertos, bahías, radas o fondeaderos, según procedimientos náuticos, para preservar la seguridad del buque, dotación y pasajeros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP5: Analizar la información meteorológica y oceanográfica obtenida realizando una predicción del tiempo, siguiendo la planificación establecida y garantizando la navegación y seguridad del buque.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.1: Obtener la información meteorológica con los medios disponibles a bordo y a través de las estaciones mundiales de información del tiempo, para evaluar su incidencia en la derrota prevista del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.2: Analizar los parámetros oceanográficos determinándolos, según las circunstancias del viaje y lugar, para conocer cómo pueden afectar a la seguridad de la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.3: Analizar la información meteorológica evaluándola, tomada a bordo y la recibida de los centros meteorológicos, para elaborar la predicción del tiempo válida para 24/48 horas y cómo puede afectar a la navegación del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP6: Manejar los equipos y sistemas, que regulen las administraciones marítimas competentes, siguiendo la normativa internacional aplicable, para obtener información y establecer comunicaciones.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS6.1: Establecer la comunicación del tráfico operacional y de correspondencia pública distinto de los mensajes de socorro, urgencia y seguridad, observando las normas y recomendaciones del CCIR (Comité Consultivo Internacional de Radiocomunicaciones), para garantizar su emisión y recepción.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.2: Recibir las informaciones sobre seguridad marítima tales como radioavisos náuticos, meteorológicos y urgentes de seguridad, a través de los medios de comunicación o recepción, para evaluarlos durante la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.3: Realizar las comunicaciones de emergencias marítimas, siguiendo los procedimientos establecidos, para conseguir los objetivos previstos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.4: Identificar las alertas de socorro sintonizándolas, probándolas y atendiéndolas, mediante la escucha permanente, para ser utilizadas según la normativa al respecto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.5: Activar la alarma de socorro, utilizando los medios y procedimientos previamente determinados, para garantizar su transmisión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.6: Emitir el mensaje de socorro, utilizando los medios y procedimientos previamente determinados, para garantizar su transmisión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.7: Recibir las señales de localización para conocer la situación de buques, aeronaves y personas en peligro, con los medios disponibles a bordo, para proceder a su auxilio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.8: Realizar las comunicaciones y operaciones de búsqueda según normas y códigos establecidos al respecto, para garantizar su eficacia y operatividad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>