



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: PLANIFICACIÓN Y CONTROL DEL ÁREA
DE ELECTROMECAÁNICA**

Código: TMV050_3

NIVEL: 3

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC0139_3: Planificar los procesos de reparación de los
sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje,
controlando la ejecución de los mismos”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0139_3: Planificar los procesos de reparación de los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje, controlando la ejecución de los mismos”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<i>APP1: Diagnosticar disfunciones y averías complejas en los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje del vehículo siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1 Obtener los datos e informaciones que permitan la identificación de los fallos, mediante el análisis de la documentación técnica y de otras posibles fuentes de información disponibles (banco de datos, estadísticas, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 1.2 Preparar los equipos, aparatos de medida y medios seleccionados para efectuar el proceso de diagnosis según la sintomatología presentada y siguiendo especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3 Determinar los procesos y métodos necesarios para realizar el diagnóstico de acuerdo con el protocolo y según especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 1.4 Efectuar un diagnostico previo, mediante lectura del código de errores en los sistemas implicados, utilizando los equipos de diagnosis y procedimientos requeridos según especificaciones técnicas y en el margen de tiempo establecido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 1.5 Extraer y registrar la información suficiente y necesaria, de las unidades de control electrónico, para emitir el diagnostico convenientemente, en el margen de tiempo establecido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6 .Comprobar los parámetros del los sistema de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje con las especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP1: Diagnosticar disfunciones y averías complejas en los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje del vehículo siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.7 Observar los ruidos y vibraciones anormales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.8 Verificar los parámetros suministrados por las centrales de gestión de los sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje con las especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.9 Comprobar las interacciones entre los diferentes sistemas del vehículo que puedan provocar disfunciones en el sistema a verificar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.10 Localizar la fuente generadora de fallos y los elementos afectados a partir de los datos obtenidos en el proceso de diagnóstico comparándolos con las especificaciones técnicas y evitando el provocar daños en otros sistemas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.11 Emitir el informe técnico relativo al diagnóstico realizado de acuerdo con la precisión requerida por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: Determinar el proceso de intervención en la reparación de averías y otras operaciones de mantenimiento de los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje del vehículo, optimizando los recursos y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS 2.1 Determinar el método de reparación de los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje optimizando recursos, tiempo y ajustándolo a especificaciones técnicas y normativa legal vigente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2 Determinar las intervenciones a llevar a cabo en las operaciones de mantenimiento de los sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje optimizando recursos y tiempo y ajustando el método a seguir a la especificaciones técnicas y normativa legal vigente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: <i>Determinar el proceso de intervención en la reparación de averías y otras operaciones de mantenimiento de los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje del vehículo, optimizando los recursos y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.3 Determinar si hay que reparar o sustituir los elementos afectados de los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje del vehículo en función del diagnóstico obtenido.				
APS 2.4 Determinar los materiales y medios necesarios, para llevar a cabo el desarrollo de las operaciones de mantenimiento y reparación de los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje del vehículo que se van a realizar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5 Establecer con exactitud el importe de la intervención de acuerdo con el protocolo establecido y baremo del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP3: <i>Supervisar las operaciones de mantenimiento y transformaciones opcionales en los sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje del vehículo, dando respuesta a las contingencias que se puedan presentar y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1 Obtener la información necesaria para supervisar y ejecutar operaciones de mantenimiento, transformaciones opcionales en procesos totalmente no definidos de los sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje del vehículo, mediante el análisis de la documentación técnica y normativa de aplicación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2 Determinar la utilización de nuevos materiales o piezas de recambio cuando se hayan introducido nuevos procesos de reparación o modificaciones en los existentes comprobando que las modificaciones efectuadas no provoquen anomalías ni afecten negativamente sobre las instalaciones originales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3 Transmitir órdenes de trabajo al operario de categoría inferior sobre las operaciones a realizar y en su caso realizar los ajustes pertinentes para alcanzar los niveles de calidad exigidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: <i>Supervisar las operaciones de mantenimiento y transformaciones opcionales en los sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje del vehículo, dando respuesta a las contingencias que se puedan presentar y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.4 Efectuar las intervenciones puntuales, necesarias en los procesos de mantenimiento y transformaciones opcionales de los sistemas de transmisión y trenes de rodaje, para la resolución de contingencias que se puedan presentar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5 Verificar que las operaciones de mantenimiento y transformaciones opcionales de los sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje del vehículo se realizan de acuerdo a la programación prevista y según especificaciones técnicas y normativa de aplicación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP4: <i>Verificar el funcionamiento de los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje del vehículo, consiguiendo el nivel de calidad establecido, la satisfacción de las demandas del cliente y cumpliendo la normativa específica vigente y la de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1 Corroborar en distintas pruebas que los sistemas de transmisión y trenes de rodaje del vehículo trabajan acorde a lo estipulado en especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2 Comprobar el funcionamiento de modificaciones, transformaciones o instalación de nuevos componentes de acuerdo a especificaciones establecidas por el fabricante, normativa y exigencias del cliente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3 Efectuar las correcciones necesarias en los procesos de comprobación o reparación que no cumplan algún requisito técnico, legal o de demanda del cliente, transmitiendo órdenes de trabajo al operario de categoría inferior o en su caso realizando los ajustes pertinentes para alcanzar los niveles de calidad establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4 Confirmar el funcionamiento del sistema de transmisión de fuerza y tren de rodaje del vehículo según especificaciones técnicas, por medio de una prueba final.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: Verificar el funcionamiento de los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje del vehículo, consiguiendo el nivel de calidad establecido, la satisfacción de las demandas del cliente y cumpliendo la normativa específica vigente y la de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.5 Verificar las condiciones de limpieza interna y externa del vehículo comprobando que se utilizan los métodos y medios de protección adecuados (bolsas para asientos, cubre volantes, vano reposapiés).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6 Asegurar la satisfacción del cliente con trato adecuado y alcanzando los niveles mínimos de calidad en las operaciones de reparación y mantenimiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>